

EDITORIAL

PALAVRA DO PRESIDENTE

Caros leitores, se envolver nas questões sociais e políticas de qualquer grupo, requer união e sobre tudo empenho dos que participam, para que os objetivos em comum prevaleçam sobre os individuais, é importante manter o foco claro e um olhar firme, para que todos caminhem na mesma direção.

Por isso tenho a honra de presidir a Associação dos Engenheiros e Arquitetos - AEASCS devido ao envolvimento desses profissionais comprometidos e dedicados que buscam fortalecer e integrar a classe dos profissionais de Engenharia e Arquitetura, através de um trabalho contínuo, consciente e organizado para realização desses objetivos. Sabemos que toda semente que é plantada, mesmo com dedicação, demora para germinar e crescer, mas com empenho e perseverança ela crescerá e será frondosa.

E é assim que a AEASCS está se apresentando e se tornando cada vez mais forte, somando esforços e traçando metas,



**Engº Civil
Luiz E. Trindade
Presidente**

para criar um espaço que fundem às aspirações profissionais de cada um, com um objetivo em comum: a valorização do profissional e a representatividade frente aos órgãos públicos.

Estamos em um momento onde assuntos importantes merecem a nossa atenção e intervenção tais como: ideias e soluções para a melhoria das condições de trabalho da categoria, soluções para Projetos de Mobilidade Urbana, planejamento de projeto de

Acessibilidade (nos Comércio e Indústrias) e metodologia para melhoria na fiscalização das obras para que, tragédias como o desabamento que aconteceu na zona leste que deixou 8 mortos e 26 feridos, sejam evitadas.

Para isso, contamos com você Engenheiro e Arquiteto, para unir-se a nós.

Se você ainda não faz parte da AEASCS, teremos o maior prazer em recebê-lo e contar com sua participação!

Mobilidade Urbana

Um grande desafio para as cidades

Em 2012, no Brasil, foi instituída a Política Nacional de Mobilidade Urbana. O objetivo desta Lei é a integração entre os diferentes modos de transporte e a melhoria da acessibilidade e deslocamento das pessoas e cargas dentro dos municípios.

Esse deslocamento deve ser feito através de equipamentos e sistemas de transportes como trens, metrô, ônibus e ciclovias integradas, implantados através de uma infraestrutura que permita a acessibilidade e locomoção de maneira eficiente e sustentável.

Uma das dificuldades que fazem parte da rotina diária de São Caetano do Sul está relacionada ao trânsito. Isso também ocorre em função da cidade ser um dos corredores de circulação do Grande ABC.

“Como a população pode ir-e-vir com conforto e segurança, se os veículos automotores cresceram em quantidade e as ruas e estradas ficaram aquém de um crescimento proporcional?”

Nossa cidade conta com alguns problemas em outras áreas pertinentes ao Desenvolvimento Urbano, como Habitação, Saneamento Básico, Planejamento e Gestão do Uso do Solo.

Por ser imprescindível observar todas essas questões, o atual Prefeito de São Caetano do Sul, apresentou em seu Plano de Governo uma proposta de constituir uma Comissão de Mobilidade Urbana, contando com a participação da população e diversas entidades, entre elas a Associação dos



**Engº Tadeu Cunha
Membro da AEASCS**

Engenheiros e Arquitetos de São Caetano do Sul –AEASCS.

Por parte do Poder Legislativo, alguns vereadores já apresentaram propostas de melhorias na qualidade do transporte público tais como: os valores de passagens dos ônibus e do estacionamento rotativo, implantação de novas ciclofaixas e projetos de interligação de grandes avenidas, entre outros.

E por entender a urgência do tema, a Diretoria da AEASCS enviou ao gabinete do Prefeito, um ofício com a indicação do meu nome, como representante da Associação, para participar tecnicamente desta possível comissão ou de outros grupos de estudo e projetos relacionados a Mobilidade Urbana.

Por isso é importante o envolvimento de todos nesse processo, através da nossa mudança de atitude e da cobrança dos gestores públicos para juntos solucionarmos esse grande desafio.



WEB Atendimento

Preenchimento de ART: Crea-SP disponibiliza melhorias no novo sistema



Já estão funcionando as primeiras mudanças implementadas pelo Crea-SP no seu sistema de ART, como o aumento do número de caracteres no campo "observações"; o redimensionamento para uma única página de impressão (quando o documento não tiver observações); a alteração na informação da tarja, permitindo a apresentação do boleto em conjunto com ART; e a informação do rodapé, indicando a validade do documento.

Antes que fossem disponibilizadas ao público, essas mudanças foram testadas e homologadas por um grupo de funcionários que vêm acompanhando de perto essas melhorias e, como principais usuários internos, conhecem as necessidades dos profissionais.

Usuários internos trabalham para atender às demandas dos profissionais

Quando o Crea-SP colocou em operação o CRENNet, as empresas e os profissionais registrados no Conselho tiveram de se adaptar rapidamente a uma nova realidade.

Mesmo com todo o planejamento feito pelo Conselho, já se esperava que esse período de adaptação trouxesse algum desconforto aos usuários.

A instabilidade do sistema e as dificuldades no preenchimento e na impressão do novo formulário de ART foram algumas das principais debilidades apontadas pelos profissionais.

Graças a esse feedback, o Crea-SP conseguiu agir para iniciar o saneamento desses problemas: uma das prioridades da empresa licitada para a implementação do seu atendimento web são as melhorias na ART.

"O impacto trazido por esse trabalho de modernização que vimos empreendendo já era esperado. Com a compreensão e o apoio dos profissionais, conseguimos atuar pontualmente nas funcionalidades que mais os incomodavam e, gradualmente, aprimorá-las. Nossas equipes continuam trabalhando na identificação de pontos fracos e atuando prontamente para melhorá-los", destaca o Presidente do Crea-SP, Eng. Francisco Kurimori.

O trabalho envolve a participação de funcionários das Superintendências de Gestão Estratégica, Fiscalização, Controladoria e Colegiados.

As melhorias não param por aqui. Novas mudanças estão programadas, como a melhoria de performance, e outras estão sendo desenvolvidas, como a alteração do layout e facilidades de preenchimento do documento.

Para que as empresas e os profissionais registrados no Crea-SP possam usufruir de todas as facilidades que estarão disponíveis com a implementação do web atendimento do Conselho, é fundamental, antes de tudo, treinar bem aqueles usuários internos que atuarão diretamente no gerenciamento do sistema.

O web atendimento do Crea-SP funcionará como um grande balcão eletrônico, que estará disponível ininterruptamente à toda a sociedade.

*Produzido pelo Depto. de Comunicação do Crea-SP
Reportagem: Jornalista Perácio de Melo - DCO/SUPCEV
Colaboração dos estagiários: Marina Afonso Pena e Renan Rodrigues
Fotos: Sonda IT*

Saiba mais:

<http://www.creasp.org.br/noticia/institucional/2013/05/24/web-atendimento/980>

Importante!

**"Não deixe de preencher a sua ART ,
anotação de responsabilidade técnica,
instituída pela lei federal nº 6496/1977
e regulamentada pela
resolução 1025/2009, do
CONFEA".**

**Na ART escreva:
Associação dos Engenheiros e
Arquitetos de São Caetano do Sul.
Dessa forma
você estará contribuindo com a AEASCS.
Fortaleça a sua Associação!**

CAU Utiliza carro híbrido para fiscalização

O CAU /SP fechou uma parceria inovadora com a Toyota do Brasil e está fiscalizando as obras com veículo híbrido Toyota modelo Prius, a montadora cedeu ao Conselho o primeiro carro híbrido completo produzido em série no mundo.

Um automóvel híbrido funciona utilizando uma combinação de energia, através de um motor à combustão e um elétrico.

O CAU e a montadora unem seus objetivos, de buscar inovações e soluções com impacto mínimo ao meio ambiente.

Essa preocupação social traduz a preocupação do CAU em formar parceria com empresas que tenham a mesma linha de pensamento, que é oferecer a sociedade tecnologias que priorizem o meio ambiente e a mobilidade sustentável.

A Associação dos Engenheiros e Arquitetos de São Caetano do Sul - AEASCS recebeu os fiscais que já estavam utilizando o veículo para vistoriar as obras em São Caetano do Sul.



Arqª Airlana Polzatto, Presidente da AEASCS Engº Civil Luiz E. Trindade e Fiscais do CAU-SP.

Acessibilidade em Projetos

A AEASCS realizou no dia 26 de agosto de 2013 a Palestra "Acessibilidade em Projetos", a qual foi de grande importância para todos os profissionais de engenharia e arquitetura que estavam presentes no Evento.

A palestra foi ministrada pela Diretora da Pisos Daud e membro da Norma NBR 9050, Dra. Elisabeth Elias, que abordou sobre a responsabilidade social nos projetos, a obrigatoriedade prevista em lei e os materiais oferecidos pelo mercado atualmente. (parágrafo) Ao final foi apresentado um vídeo da "Campanha da Acessibilidade" promovida pelo CONADE Conselho Nacional dos Direitos da Pessoa portadora de Deficiência, com o objetivo de conscientizar os participantes em relação ao tema.

Para o presidente da Associação dos Engenheiros e Arquitetos de São Caetano do Sul, Eng. Civil Luiz Trindade, essa palestra esclareceu muitas dúvidas dos profissionais: "O objetivo desse evento foi oferecer mais informações aos



Elisabeth Daud e Engº Luiz E. Trindade

engenheiros e arquitetos sobre esse importante tema. A preocupação com a acessibilidade e as adequações necessárias se tornam cada vez mais presentes nos projetos".

Os participantes também discutiram soluções para um ambiente mais inclusivo e debateram, um pouco mais sobre esse assunto, num bate papo descontraído ao término da palestra.



**SEJA UM ASSOCIADO
FAÇA SEU CADASTRO!**

Tel (11) 4231-2310 ou por e-mail:
aeascs@gmail.com - www.aeascs.com.br



Sociedade Inclusiva começa nos projetos

A importância da Acessibilidade nos Projetos.

A sociedade inclusiva tem como objetivo principal oferecer oportunidades iguais a todas as pessoas portadoras de algum tipo de deficiência. A limitação permanente ou temporária de uma pessoa não pode e não deve diminuir seus direitos e por isso essa inclusão é um dos grandes desafios que a sociedade precisa enfrentar e ao qual os profissionais de engenharia e arquitetura devem estar atentos.

Tornar os espaços públicos e privados acessíveis para que as pessoas com mobilidade reduzida possam exercer suas funções/ atividades de maneira o mais autônoma possível, permitindo que participem da vida social, política e econômica com respeito e dignidade, sem sofrer quaisquer tipo de constrangimento, isto é fundamental nos dias de hoje.

Diante desse cenário, cabe aos engenheiros e arquitetos, o cumprimento e atendimento das Leis e Normas que orientam a elaboração dos projetos; assim como, a adequação das mesmas na execução das obras novas ou reformas, de modo a eliminar todos e



Arqª Marcia Sanches
Membro da AEASCS

quaisquer obstáculos físicos que venham a prejudicar a circulação de cadeirantes e de pessoas com dificuldades de locomoção. Como por exemplo, a construção de rampas ou utilização de plataformas para transportar os desníveis nas construções, indicar e utilizar a sinalização tátil no piso para orientação dos deficientes visuais, como as que já podem ser percebidas em agências bancárias, departamentos públicos e áreas externas na Prefeitura.

Essa preocupação, com a inclusão social tem tido boas iniciativas, porém ainda há muito a ser feito, principalmente por que o portador de deficiência e também idosos precisam participar de forma efetiva e ativamente do cotidiano da cidade; podendo ir às compras, ao teatro, à escola, aos hospitais, praças e parques de forma independente, para que assim realmente nos tornemos uma sociedade inclusiva, respeitando o direito de todos: crianças, jovens e idosos em qualquer condição.



**Associação
dos Engenheiros
e Arquitetos
de São Caetano do Sul**

**R. Roma, 61
Bairro Osvaldo Cruz
São Caetano do Sul - SP
CEP: 09571-220
Tel: (11) 4231-2310
E-mail: aeascs@gmail.com**



CREA-SP

Conselho Regional de Engenharia
e Agronomia de São Paulo

**Rua Roma, 63
Bairro Osvaldo Cruz
São Caetano de Sul - SP
CEP: 09571-220
Tel: (1) 4231-9431**